



**Diese Dokumentation wurde ausschließlich für
www.gs-gsa-ig.de gefertigt.**

**This document was produced exclusively for
www.gs-gsa-ig.de**

**Ce document a été produit exclusivement pour
www.gs-gsa-ig.de**

Autor: Günter Busse

non publiable
avant 27 Août 1970

CITROEN GS

Principales caractéristiques techniques

MOTEUR

4 cylindres à plat opposés deux à deux.
Cylindrée : 1015 cm³ (74 x 59).
Rapport volumétrique : 9 (carburant : super)
Puissance : 61 Ch SAE à 6750 tr/mn.
Couple : 7,5 m/kg SAE à 3500 tr/mn.
Chambres hémisphériques.
Soupapes en tête (1 par culasse) commandés par courroies crantées.
Culasses et bloc cylindres en alliage léger.
Carburateur compound (double corps à ouverture automatique) Solex 28 CICIM.
Refroidissement par air (ventilateur entraîné directement par vilebrequin).
Alternateur 490 w (Club), 390 w (Confort). Batterie 30A/h.
Démarreur à commande positive.

TRANSMISSION

Traction avant.
Embrayage monodisque à sec.
Boîte 4 vitesses avant, toutes synchronisées, sans prise directe.
Couple cône spiral : 8 x 35.
Transmission homocinétique.
Commande de boîte par levier au plancher, sur console.
Vitesses en km/h pour mille tours moteur :

1er	.....	5,71
2ème	.....	10,79
3ème	.....	16,82
4ème	.....	22,89
AR	.....	6,10

SUSPENSION

4 roues indépendantes. A l'avant chaque roue est articulée sur le châssis par un parallélogramme, le bras supérieur de chaque parallélogramme vient prendre appui sur le piston du cylindre de suspension. A l'arrière chaque roue est articulée par un bras sur un cadre d'essieu arrière lié élastiquement au châssis ; le bras est relié à un levier venant prendre appui sur le piston du cylindre de suspension.

CITROËN

relations
publiques

133 quai citroën
75-paris 15
828.70.00

E. 50.485 A-AM - 2 -

Günter Busse

www.gs-gsa-ig.de

Les bras supérieurs des parallélogrammes avant sont reliés par une barre stabilisatrice. Il en est de même des bras arrière.

Suspension hydropneumatique : les correcteurs d'assiette avant et arrière maintiennent une hauteur constante du véhicule, quelle que soit la charge. Cette hauteur peut être réglée par un levier se trouvant à la main droite du conducteur, permettant d'augmenter la garde au sol et facilitant notamment le changement de roues.

La disposition des bras d'essieu avant est telle que l'assiette longitudinale du véhicule n'est pratiquement pas influencée par les accélérations ou freinages (dispositif anti-cabreur).

FREINAGE

4 freins à disques.

Freinage à double circuit, adapté automatiquement à la charge, assisté par le système hydraulique.

Commande de frein mécanique au tableau de bord, agissant sur les roues avant par des mâchoires indépendantes du frein principal.

DIRECTION

Direction à crémaillère.

Colonne de direction à deux cardans.

Diamètre de braquage : 9,38 m (entre trottoirs).

Démultiplication : 1/19.

CARROSSERIE

Carrosserie autoporteuse.

Berline 4 portes, 5 places dont 2 avant.

Dimensions

Empattement	: 255 cm
Longueur	: 412 cm
Largeur	: 160,8 cm
Hauteur	: 134,9 cm (constante)
Garde au sol	: 15,4 cm (constante)) moteur tournant
Voie avant	: 137,8 cm
Voie arrière	: 132,8 cm
Largeur aux épaules	: 128 cm (AV), 124 cm (AR)
Largeur aux coudes	: 138 cm (AV), 134 cm (AR)
Volume du coffre	: 465 dm ³
Réservoir d'essence	: 43 litres.

Poids

En ordre de marche (DIN)	: 880 kg
Poids total en marche	: 1295 kg
Poids remorquable	: 800 kg

302/402

CITROEN GS

PERFORMANCES

Vitesse maxi DIN (demie-charge) :	149 km/h
Accélérations (conducteur seul) :	400 m départ arrêté : 20 s 8
:	1 000 m départ arrêté : 38 s 7
Consommation moyenne :	7 à 8 litres à 80 km/h de moyenne.

EQUIPEMENT

Phares

2 phares mixtes sur Club (iode en phare, normaux en code), 2 phares normaux sur Confort.
 2 phares de recul sur Club.

Tableau de bord

Indicateur de vitesse à lucarne à éclairage permanent (contact mis) à intensité variable par rhéostat (jour et nuit), graduation jusqu'à 160 km/h avec distances de freinage.

Compte-tour électronique gradué jusqu'à 8 000 tr/mn, montre électrique (modèle Club).

- Voltmètre thermique.
- Jauge à essence.
- Totalisateur kilométrique.
- Totalisateur journalier (modèle Club).

Bloc de commandes groupées :

- pulseur d'air frais (modèle Club)
- désembuage de lunette arrière (option)
- chauffage auxiliaire ou de pulseur air chaud (option)

Bloc de témoins groupés :

- témoin de pression d'huile de freinage
- témoin de phares
- témoin de lanternes
- témoin de clignotants
- témoin de lunette arrière chauffante (option)
- témoin de pression d'huile moteur
- témoin de chauffage auxiliaire (option)

Sous volant:

- Antivol combiné avec contact et démarreur.
- Commutateur de lanternes et projecteurs.
- Commutateur d'essuie-glace 2 vitesses et lave-glace électrique.
- Commutateur de clignotants et d'avertisseurs (optique et sonore).
- Rhéostat d'éclairage du compteur de vitesses.
- Rhéostat d'éclairage du tableau de bord (modèle Club).
- Allume-cigare (modèle Club).
- Commande de starter.

Sur planche de bord :

2 aérateurs (D et G) orientables et réglables en débit.

Cendrier.

Rétroviseur (jour et nuit sur modèle Club) plus rétroviseur extérieur (côté gauche).

Frein à main.

Commande de chauffage et d'aération en débit et en répartition.

Boîte à gants avec couvercle.

Tablette sous boîte à gants.

Tirette de commande d'ouverture du capot.

Sur console entre sièges avant :

Radio (option), haut-parleur sur planche de bord.

Levier de commande des vitesses.

Commande de variation de hauteur,

AMENAGEMENT

Sièges avant séparés, coulissants, siège conducteur inclinable.
(sur modèle Club : dossier plus haut, siège passager inclinable).

Banquette arrière 3 places.

2 ceintures de sécurité, 3 points, aux places avant.

Coffre éclairé garni de feutre.

TEINTES : Blanc Meije, Beige Erable, Rouge Masséna, Bleu Thasos,
Gris d'Anjou, Jaune Primevère, Bronze, Vert-Charville.

OPTIONS : Radio, Désembuage de lunette arrière, Chauffage - 20°,
Appuie-tête réglable en inclinaison et hauteur par rotation (modèle Club), Garnissage Targa (sur Club).