

# CITROËN Kundendienst

Das Citroën-Kundendienstnetz umfaßt heute über 9000 Stationen in ganz Europa. Allein in Österreich stehen derzeit ca. 140 autorisierte Stützpunkte zu Ihrer Verfügung, die laufend ergänzt werden und deren Ausstattung immer dem letzten Stand der Technik entspricht.

## UMFANGREICHE LEISTUNGEN – ZU IHREN DIENSTEN

### **Vorgabezeiten für Reparaturen und Serviceleistungen:**

Diese Vorgabezeiten geben die Dauer aller möglichen Eingriffe an Ihrem Wagen an. Aufgrund der peinlich genauen Kalkulation werden sie von allen österreichischen Versicherungen anerkannt.

Die Vorgabezeiten für die meisten Eingriffe, sowie die Preise für erforderlichen Arbeitsaufwand, sind in allen offiziellen Werkstätten gut sichtbar angebracht. Bevor Sie Ihr Auto zur Reparatur geben, wissen Sie bereits, was Sie später bezahlen werden!

### **Schnellservice:**

In jeder Werkstätte befindet sich eine Abteilung für kleinere Eingriffe, die nicht mehr als 3 Stunden dauern. Sie können zusehen, wie Ihr Auto repariert wird.

### **Controle Electronique:**

Die Wissenschaft im Dienste Ihres Wagens. Elektronische Geräte geben ohne hohen Kostenaufwand rasch eine unfehlbare Diagnose über den Zustand Ihres Wagens.

## UMFANGREICHE GARANTIELEISTUNGEN – DAMIT SIE RUHIG SCHLAFEN KÖNNEN

Die umfassende Citroën-Vollgarantie für Neuwagen beinhaltet die Kosten für Ersatzteile und Arbeitszeit auf die Dauer von 12 Monaten ohne Rücksicht auf die gefahrenen Kilometer. Für die Organe der hydropneumatischen Federung gewährt Citroën eine Garantie von 2 Jahren (max. 100 000 km).

Auch die Kosten für Pannenhilfe und Abschleppung zur nächsten Werkstatt werden während der Garantiezeit voll von Citroën vergütet. Zusätzlich gewährt Citroën Garantie auf Original-Ersatzteile und Zubehörteile, die in autorisierten Werkstätten gekauft werden.

CITROËN kümmert sich auch nach dem Kauf um Ihr Auto!

CITROËN-ÖSTERREICH Ges. m. b. H.  
1234 Wien, Perfektastraße 75, Tel. (0 222) 86 16 91

**Im Sinne des technischen Fortschritts behält sich CITROËN vor, jederzeit ohne vorherige Ankündigung Änderungen an den beschriebenen Modellen vorzunehmen. Die in diesem Prospekt enthaltenen Daten und Angaben besitzen informatorischen Charakter und sind nicht ohne weiteres Bestandteil eines Kaufvertrages. So können insbesondere auch Sonderausstattungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis lieferbar sind. Über die zum Zeitpunkt der Lieferung verbindlichen technischen Daten und Ausstattungen informiert Sie gerne jeder CITROËN-Händler.**

WELSERMÖHLDRUCK

CITROËN  GS  
ECO  
SPECIAL BREAK  
SERVICE



Bereits bei seinem Erscheinen im Jahre 1970 versetzte der Citroën GS die internationale Fachwelt in Erstaunen. Setzte der GS doch in fast allen Belangen in seiner Klasse neue Maßstäbe.

In nahezu unveränderter Form geht der GS nun in sein zehntes Produktionsjahr – ein Beweis für die zeitlose Gültigkeit seines Konzepts und die Garantie für die absolute Ausgereiftheit.

Der GS-Modelljahrgang 1980 präsentiert sich in drei Versionen für jeden Anspruch:

Der GS eco als wirtschaftliche und komfortable Limousine.

Der GS Special Break als geräumiger und praktischer Kombi.

Der GS Service als wendiger und leistungsfähiger Kleintransporter.

So verschiedenartigen Ansprüchen diese drei Versionen auch gerecht werden, haben sie doch eine ganze Menge gemeinsamer Vorzüge, die in ihrer Harmonie und Vielfalt wohl in keinem anderen Auto vergleichbarer Größenordnung anzutreffen sind.

Denn der Citroën GS verkörpert nahezu das Ideal-Fahrzeug, das die Vorzüge aller Größenklassen in sich vereint.

Zunächst ist er ein Kleinwagen – niedrig im Verbrauch, bescheiden im Anspruch auf Wartung und Instandhaltung.

Dazu kommen die Eigenschaften der guten Mittelklasse – innen geräumig, außen nicht zu groß, mühelos und handlich zu fahren sowie ausreichend leistungsstark. Und schließlich ist er ein ganz „Großer“ – wenn es um Ihre Sicherheit geht. Denn kaum ein anderes Fahrzeug bietet ein aufwendigeres Sicherheitsfahrwerk, eine komfortablere Federung oder ein souveräneres Fahrverhalten als ein Citroën GS.

Und was das Schönste ist – diese perfekte Harmonie hervorragender Eigenschaften gibt es im GS zu einem Preis, der nicht höher ist, als der für andere Fahrzeuge dieser Hubraumklasse.

Es ist also nicht verwunderlich, daß sich der GS nach wie vor zunehmender Beliebtheit erfreut.

Eine Tatsache, die Sie nach einem kurzen Blick in diese Broschüre vielleicht noch besser verstehen werden.



## Die Formgebung des GS – Sicherheit und Funktionalität von ihrer schönsten Seite.

Das erste, was bei einem Auto ins Auge sticht, ist wohl sein Styling. Deshalb haben wir mit dem GS eco zunächst einmal ein schönes Auto gebaut.

Mit seiner langgestreckten Linie, den ausgewogenen Proportionen und der vollkommenen Harmonie aller Details kann sich der GS eco sehen lassen. Und Sie sich mit ihm.

Was Sie allerdings nicht auf den ersten Blick sehen können – hinter der schönen Form des GS eco verbirgt sich eine Vielzahl rationaler Überlegungen und funktionaler Details. Denn Schönheit und Eleganz eines Autos sind bei Citroën nicht Selbstzweck, vielmehr ist die Formgebung des GS eco die perfekte Antwort auf die hohen Anforderungen, die Sie an ein Auto stellen.

Die Formgebung des GS eco ist in ihrer Gesamtheit das Resultat einer Fülle konstruktiver Detaillösungen, die für Sie wesentliche Vorteile bedeuten:

So hatten an der Karosseriekonzeption des GS aufwendige Windkanalforschungen maßgeblichen Anteil.

Das Ergebnis ist eine Formgebung, die den GS eco in seiner Klasse zum Auto mit dem geringsten Luftwiderstandsbeiwert macht. Ein wesentlicher Vorteil für Sie – denn erst dieser geringe Luftwiderstandsbeiwert ermöglicht die hervorragenden Fahrleistungen bei so geringem Verbrauch.

Die steil abfallende Fronthaube (Abb. 1) erfüllt neben der Reduzierung des Luftwiderstandes noch zwei weitere Funktionen: sie erlaubt mehr Sicht auf die Straße und verhilft zu einem niedrigeren

Fahrzeugschwerpunkt, was wieder dem sicheren Fahrverhalten des GS zugute kommt.

Weitere Grundlagenforschung bei der Konzeption der GS-Karosserie galten der Sicherheit – sowohl was die passive Sicherheit betrifft, als auch die hinsichtlich der Wahrnehmungssicherheit.

So sorgen computerberechnete Knautschzonen und ein formstabiler Fahrgastraum für optimalen Schutz der Passagiere im Falle eines Aufpralls.

Ganz besondere Aufmerksamkeit widmeten die Citroën-Konstrukteure der Wahrnehmungssicherheit. Denn nur wenn Sie gut sehen, können Sie auch sicher reagieren. Und damit Sie gut sehen, sorgen im GS eco 280 dm<sup>2</sup> verglaste Fläche für ungehinderte Sicht nach allen Seiten. Die großdimensionierte Heckscheibe ist natürlich beheizbar (Abb. 3), sodaß auch im Winter die freie Sicht nach hinten gegeben ist.

Bei Nacht sorgen lichtstarke Breitbandscheinwerfer (Abb. 2) für hervorragende Ausleuchtung der Straße; und damit Sie gut gesehen werden, besitzt Ihr GS eco große rückwärtige Leuchteinheiten (Abb. 4), deren Signale für Ihren Hintermann jederzeit deutlich erkennbar sind, ohne ihn zu blenden.

Sie sehen also, daß bei der Karosseriekonzeption des GS nichts dem Zufall überlassen wurde. Und weil das gute Aussehen des GS eco ausschließlich das Resultat hoher technischer Anforderungen ist, kann er noch mit einem bedeutenden Vorzug aufwarten: seine Form ist keiner Mode unterworfen. Sie ist eigenständig und zeitlos. Was bedeutet, daß Ihr GS eco auch nach Jahren noch zeitgemäß und modern ist und daher auf Jahre hinaus seinen hohen Wert behält.



# Die Technik im GS – das perfekte Zusammenspiel von Sicherheit, Leistung und Wirtschaftlichkeit.

Citroën-Technik stand und steht seit jeher im Zeichen des Fortschritts, in der konsequenten Anwendung neuer Konstruktionsideen und der Realisierung bahnbrechender neuer Lösungen.

Doch bei allem Streben nach technischem Fortschritt steht bei Citroën immer der Mensch im Mittelpunkt aller Überlegungen: ihm soll die Technik dienen, ihm das Fahren erleichtern, ohne ihn dabei zu überfordern.

So stellt auch die technische Konzeption des GS eco ein perfektes System konstruktiver Lösung dar, die gemeinsam ein Höchstmaß an Sicherheit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit bewirken. Besonders im Hinblick auf die aktive Sicherheit, auf die es ja schließlich ankommt, um Unfälle zu vermeiden, zählt der GS eco zu den Spitzenleistungen modernen Automobilbaus. Eine kurze Übersicht über die im GS eco realisierten Lösungen wird Sie davon überzeugen:

### Der Frontantrieb

Hervorragende Straßenlage, ausgezeichnete Spurtreue und Richtungsstabilität zählen zu den wesentlichen Vorteilen des Frontantriebskonzepts.

Ob bei Seitenwind, bei Regen oder auf winterlich verschneiter Straße – Ihr GS eco behält unbeirrbar seine Spur.

### Die Hydropneumatische Federung

In diesem genialen System übernimmt ein Federungselement an jedem der 4 einzeln aufgehängten Räder (Abb. 1) die Aufgabe der sonst üblichen Stahlfedern.

Beim Einfedern eines Rades wird eine unter Druck stehende Flüssigkeit gegen ein Gaspolster gepreßt (Abb. 2); das sich sofort wieder ausdehnende Gas preßt das Rad auf den Boden. Wesentlich höherer Federungskomfort und spürbar bessere Bodenhaftung sind die überzeugenden Vorteile.

### Der Niveaueausgleich

In das hydropneumatische System integrierte Höhenkorrektoren halten das Fahrzeugniveau unabhängig von der Belastung konstant. Selbst bei voller Beladung bleibt die Bodenfreiheit gleich; das Heck sackt nicht ab, die Federwege und das sichere Fahrverhalten bleiben unverändert (Abb. 4).

### Die Bremsen

Wirksame Bremsen sind ein wesentlicher Sicherheitsfaktor. Beim GS eco werden die Bremsen über den in der Hydraulikanlage vorhandenen Hochdruck betätigt. Ein leichtes Antippen des Bremspedals genügt, und die in zwei Kreisläufen arbeitenden Scheibenbremsen an allen 4 Rädern (Abb. 3) sorgen für rasche und kraftvolle Verzögerung. Ein integrierter Bremslastausgleich verhindert wirksam das gefährliche Überbremsen der Hinterräder, auch bei Vollbremsungen hält Ihr GS eco millimetergenau seine Spur.

### Der neutrale Lenkrollradius

Als wesentlichen Sicherheitsfaktor besitzt der GS eco einen neutralen Lenkrollradius; weder positiv noch negativ. Das bedeutet in der Praxis, daß sich in der Lenkung keine durch einseitige Fahrbahnzustände hervorgerufene Einflüsse bemerkbar machen können. Ob Sie auf einer Seite durch eine tiefe Pfütze fahren oder auf einseitig glattem Untergrund bremsen – Ihr GS eco läuft unbeirrbar geradeaus. Ohne auszubrechen, ohne daß Sie am Lenkrad korrigieren müssen oder auch nur etwas spüren.

Daß neben diesem komplexen System aktiver Sicherheitseinrichtungen auch die passive Sicherheit nicht zu kurz kommt, dafür sorgen unter anderem computerberechnete Knautschzonen, der formstabile Fahrgastraum oder die Innenraumverkleidung ohne vorspringende Kanten, und vieles mehr.

Neben den Erfordernissen der Sicherheit sollte die technische Konzeption eines Autos vor allem auch einem problemlosen und wirtschaftlichen Betrieb Rechnung tragen. In nunmehr fast 10 Jahren Bauzeit hat der GS bewiesen, daß er auch dieses Kriterium souverän erfüllt. Ein bewährter und robuster Boxermotor von 1129 cm<sup>3</sup> Hubraum (Abb. 5) sorgt zusammen mit der aerodynamischen



Linie für hervorragende Fahrleistungen bei sagenhaft niedrigem Verbrauch. Nur 6,5 Liter/100 km bei 90 km/h oder nur 8,8 Liter im verbrauchsintensiven Stadtverkehr sind Werte, die wohl kaum ein anderes Auto dieser Klasse unterbieten kann. Darüber hinaus machen die Wartungsarmut des luftgekühlten Motors und die in allen Belangen bescheidenen Unterhaltskosten den GS eco zu einem zuverlässigen und treuen Gefährten, der Ihre Brieftasche schont.

So ist die technische Konzeption des GS eco der Beweis dafür, daß es möglich ist, die Qualitäten und die Sicherheit eines großen Fahrzeugs mit dem Kostenniveau eines Fahrzeugs der unteren Mittelklasse zu kombinieren. Eine Kombination, die den GS eco zu einer Klasse für sich macht.

1

2

3

4

**Die konstante Bodenfreiheit resultiert aus der Möglichkeit, das unkomprimierbare Flüssigkeitsvolumen, welches zwischen Membrane und Kolben enthalten ist, zu variieren.**

**Wenn die Belastung (P) des Wagens zunimmt, so geht der Wagenkasten herunter und betätigt über den Stabilisator den Schieber des Höhenkorrektors: Einlaß.**

**Beim Einlaß steigt das Flüssigkeitsvolumen in den Zylindern, was zur Folge hat, daß sich die Karosserie wieder hebt. Das ursprüngliche Niveau ist wieder hergestellt.**

Der Komfort im GS – die Summe aller Details, die das Fahren angenehm und entspannend machen.

Der Komfort ist ein wesentlicher Bestandteil der aktiven Sicherheit; trägt er doch entscheidend dazu bei, die Kondition und Reaktions-sicherheit des Fahrers zu erhalten. Und weil Citroën seit jeher besonders sichere Autos baut, ist jeder Citroën auch ein besonders komfortables Auto.

Bereits legendär ist der unerreichte Federungskomfort des GS eco. Jede Fahrbahnebenheit, jedes Schlagloch wird von der hydropneumatischen Federung geschluckt. Kein Stoß dringt ins Wageninnere.

Die bequemen Sitze im großzügig dimensionierten Innenraum lassen 5 Personen auch stundenlange Fahrten ermüdungsfrei überstehen. Die vorderen Sitzlehnen sind bis zur Ruhestellung neigbar (Abb. 1); auf Wunsch sind auch Nackenstützen (Abb. 2) erhältlich.

Und damit Sie sich in Ihrem GS eco auch wirklich wohlfühlen, ist die wohnliche Ausstattung so komplett, wie Sie es sich nur wünschen können.

So sind in die vorderen Türverkleidungen praktische Ablagefächer integriert (Abb. 3); an allen 4 Türen sind bequeme Armlehnen angebracht (Abb. 4), und die Inneneinrichtung ist farblich auf die Wagenlackierung harmonisch abgestimmt. Doch auch an Ihr großes Urlaubsgepäck haben wir gedacht. Der 465 dm<sup>3</sup> fassende Kofferraum ist spielend leicht zu beladen; seine glattflächige Form ohne hineinragende Radkästen erlaubt die volle Nutzbarkeit des vorhandenen Volumens. (Abb. 5).

Ein geräumiger und behaglicher Innenraum, eine perfekte Geräuschisolierung, eine wohnliche und komplette Ausstattung sowie eine außergewöhnlich komfortable Federung sind die wesentlichen Faktoren, die das Reisen im GS eco so entspannend, gelöst und daher sicher machen. Eine Tatsache, von der Sie sich am besten selbst überzeugen – in ihrem nächsten GS eco.



Nackenstützen gegen Aufpreis



1

2

3

5

# Die Bedienung im GS – das Funktionssystem, das das Fahren mühelos und logisch macht.

Integrierender Bestandteil seines Gesamtkonzepts ist das Bedienungssystem im GS eco. Ein durchdachtes und nach ergonomischen Prinzipien gestaltetes Funktionssystem, das Ihnen das Fahren mit dem GS eco leicht und mühelos macht.

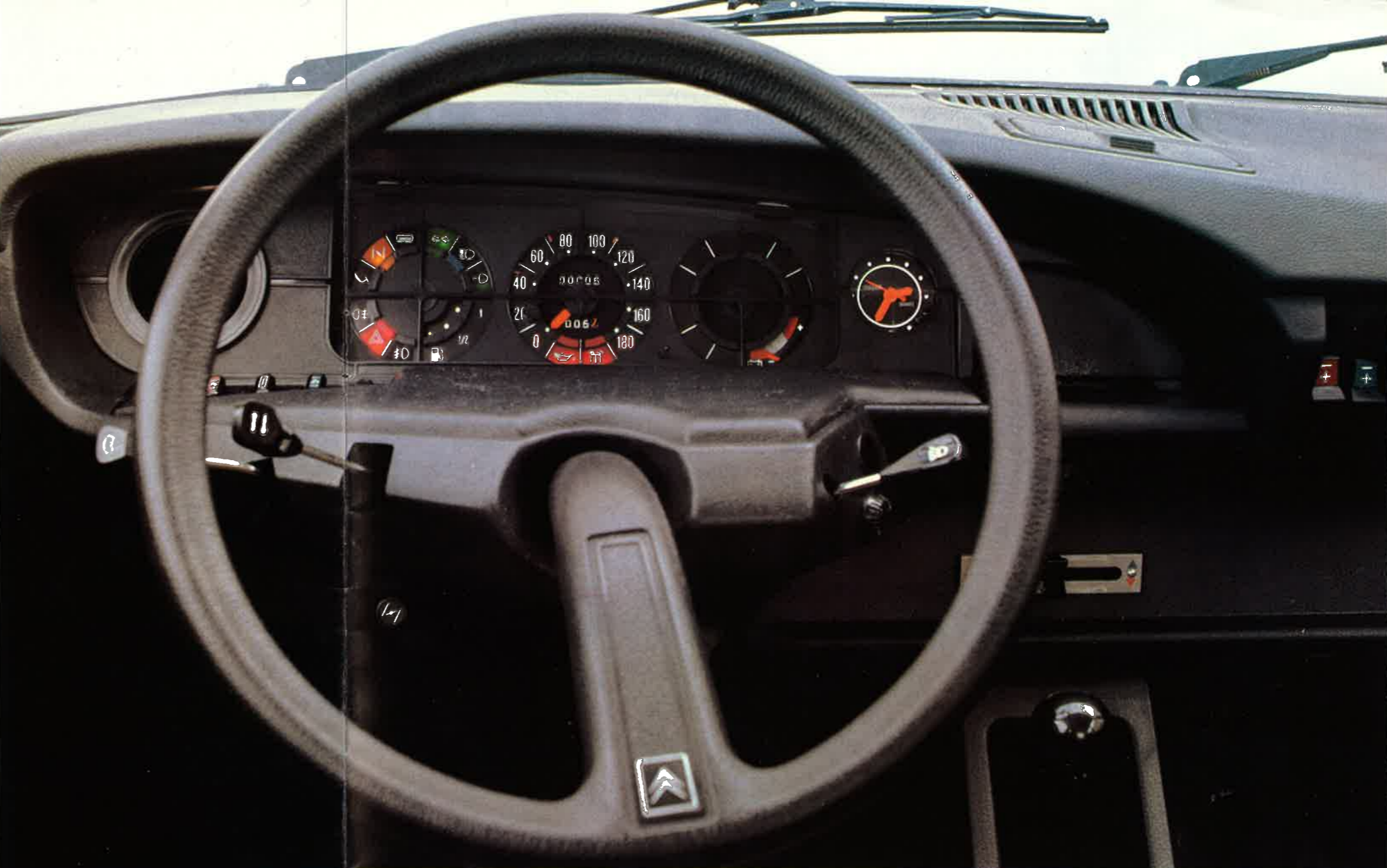
Nehmen Sie Platz hinter dem griffigen, umschäumten Einspeichenlenkrad. Auf einen Blick erfassen Sie die blendfreien und klargezeichneten Instrumente. In der Mitte der Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, links davon die Kontroll-einheit (Abb. 2), die sämtliche Funktionskontrollleuchten übersichtlich zusammenfaßt. Darunter sogar eine Kontrollleuchte, die den Verschleiß der vorderen Bremsbeläge rechtzeitig anzeigt, was einen wesentlichen Sicherheitsfaktor darstellt. Eine serienmäßig eingebaute Quarz-Zeituhr (Abb. 1) sowie eine Ladestromanzeige ergänzen die komplette Instrumentierung des GS eco.

Die Bedienungselemente im GS eco sind in Form von 3 verwechslungssicheren Hebeln so angeordnet, daß Sie mit den Fingerspitzen erreichbar sind, ohne Ihre Aufmerksamkeit von der Straße abzulenken. Die Betätigungsschalter für Heckscheiben-

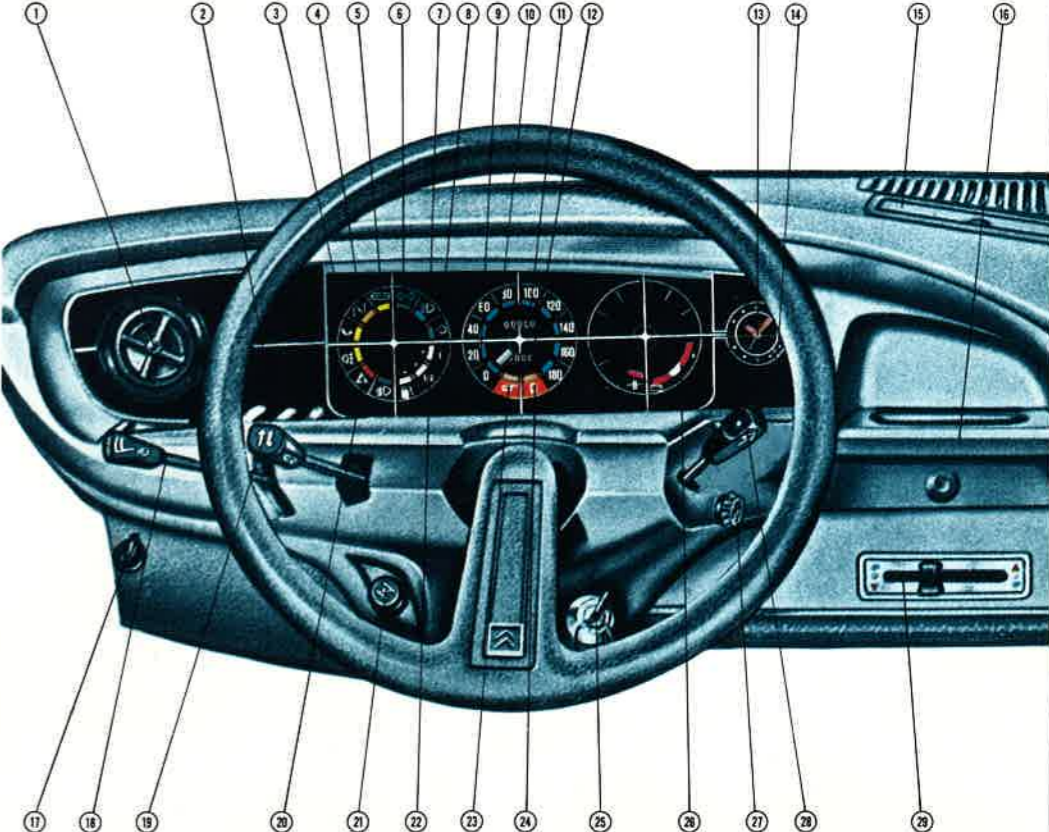
heizung, Warnblinkanlage sowie die getrennten Gebläse für Kalt- und Warmluft sind leicht erreichbar auf einem Träger neben dem Lenkrad angeordnet. Und damit Sie während der Fahrt benötigte Kleinigkeiten immer rasch zur Hand haben, sind im Armaturenbrett sowie auf der Mittelkonsole zahlreiche Ablagefächer vorgesehen. Ein weiteres für den Radioeinbau vorgesehenes Fach auf der Mittelkonsole (Abb. 3) beweist, daß bei der Konzeption des Armaturenbretts und Funktionssystems im GS eco wirklich an alles gedacht wurde.

Darüber hinaus wurde bei der Armaturenbrettgestaltung auch auf Sicherheitsbedürfnisse besondere Rücksicht genommen. So ist das gesamte Armaturenbrett aus stoßnachgiebigem Material, die komplette Oberseite ist gepolstert und selbst der Zündschlüssel besitzt einen umklappbaren Griff, um jedes nur denkbare Verletzungsrisiko im Falle eines Aufpralls weitgehend auszuschalten.

So entspricht also auch die Gestaltung des Funktions- und Bedienungssystems im GS eco perfekt der Forderung Citroëns nach dem menschengerechten Automobil, das seinen Passagieren ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort bietet.



- 1 Frischlufteinlaßdüse
- 2 Schalterkonsole mit Schaltern für Warmluftgebläse, Heckscheibenheizung, 2-Stufen-Frischluftheizung, Warnblinkanlage
- 3 Warnleuchte für Verschleiß der vorderen Bremsbeläge
- 4 Choke-Kontrollleuchte
- 5 Heckscheibenheizungs-Funktionskontrolle
- 6 Blinker-Funktionskontrolle
- 7 Fernlicht-Funktionskontrolle
- 8 Beleuchtungs-Funktionskontrolle
- 9 Rückstellknopf für Tageskilometerzähler
- 10 Tachometer
- 11 Kilometerzähler
- 12 Tageskilometerzähler
- 13 Quarz-Zeituhr
- 14 Zeiteinstellknopf
- 15 Aschenbecher
- 16 Handbremse
- 17 Motorhaubenentriegelung
- 18 Hebel für Scheibenwischer/elektrische Scheibenwaschanlage
- 19 Hebel für Blinker/Hupe/Lichthupe
- 20 Funktionskontrolle für Warnblinkanlage
- 21 Choke
- 22 Tankuhr
- 23 Warnleuchte für Motoröldruck
- 24 Warnleuchte für Hydrauliköldruck
- 25 Zünd-/Lenkradschloß
- 26 Ladestromanzeige
- 27 Rheostat für Armaturenbeleuchtung
- 28 Beleuchtungsschalter
- 29 Regulierung für Luftverteilung



## Der GS Special Break

Gehören Sie zu jenen Menschen, die am liebsten zwei Autos hätten: einen Transporter auch für umfangreichstes Gepäck und eine komfortable Reiselimousine für Ihre Familie? Und wollen Sie in keinem Fall auf die exklusiven Qualitäten eines GS eco verzichten?

Auch in diesem Fall haben wir Ihr Auto – den GS Special Break. Der GS Special Break vereint die harmonische und elegante Linie des GS eco mit dem Raumangebot eines geräumigen Transportfahrzeugs.

Hinter der weitöffnenden Hecktür (**Abb. 1**) verbirgt sich – bei umgeklappter hinterer Sitzbank – ein Laderaum von über 1500 dm<sup>3</sup> Fassungsvermögen mit einer völlig ebenen, 1,5 m langen Ladefläche. Hier ist auch sperriges Transportgut gut untergebracht; die vorgeklappte Sitzbank schützt – als Bordwand fungierend – Ihr Ladegut sicher vor dem Vorrutschen beim Bremsen (**Abb. 2**).

Ein zweiter Außenspiegel und eine Heckscheibenwischer- und -waschanlage (**Abb. 3**) sorgen bei Ihrem GS Special Break für hervorragende Sicht nach hinten; unter allen Umständen, bei jedem Wetter.

Doch damit sind die Attribute an ein Transportfahrzeug auch schon erschöpft. Denn außer seinem Riesenraumangebot besitzt der GS Special Break die gleiche komfortable Ausstattung wie der GS eco. Die gleiche hervorragende Straßenlage, die gleiche unverwechselbare Fahr-sicherheit.

Die Motorleistung des robusten 1129 cm<sup>3</sup>-Boxermotors wurde beim GS Special Break – der höheren Transportkapazität entsprechend – auf 56,5 PS (41,5 kW) angehoben, was die überragende Wirtschaftlichkeit dieses Aggregats allerdings in keiner Weise beeinträchtigt. So verbraucht auch der GS Special Break nicht mehr als 6,5 l bei 90 km/h oder bescheidene 8,7 l/100 km im Stadtverkehr.

Der GS Special Break – ein unglaublich wirtschaftliches, praktisches und vielseitiges Fahrzeug. Ob Sie ihn als Arbeitstier im harten Alltag, als repräsentative Limousine fürs Geschäft oder als bequeme Familienkutsche für Ihre Urlaubsreise einsetzen – der GS Special Break ist Ihr treuer Freund, auf den Sie sich verlassen können und der sich jedem Ihrer Wünsche anpaßt.

## Der GS Service

Auf der Basis des GS Special Break haben wir einen echten Lastwagen gebaut – den GS Service (**Abb. 4**). Damit auch alle jene, die ein Fahrzeug fast ausschließlich für Transportzwecke einsetzen, auf die exklusiven GS-Vorteile nicht verzichten müssen.

Im 1,66 m<sup>3</sup> großen Laderaum können 350 kg Nutzlast problemlos verstaut und schnell und sicher an Ihren Bestimmungsort transportiert werden. Wobei die hydro-pneumatische Federung dafür sorgt, daß auch empfindlichstes Transportgut heil am Ziel ankommt.

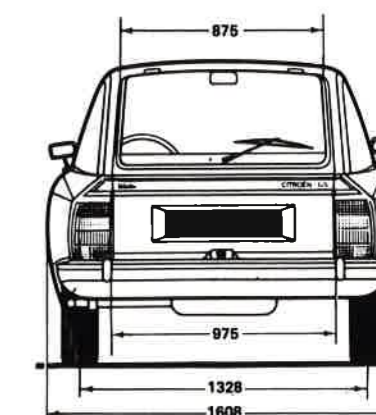
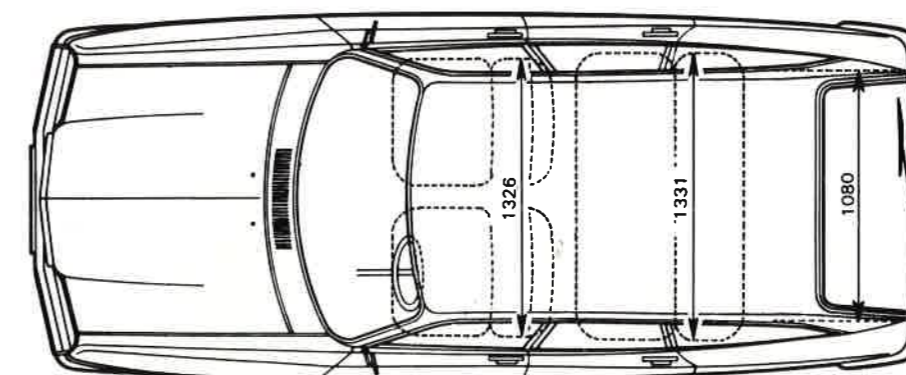
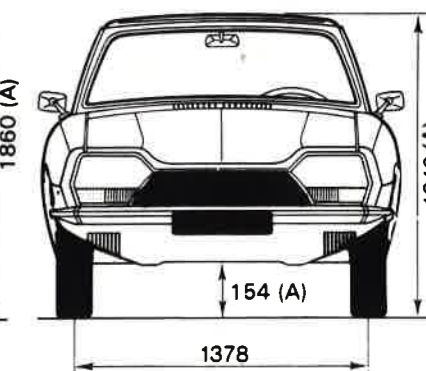
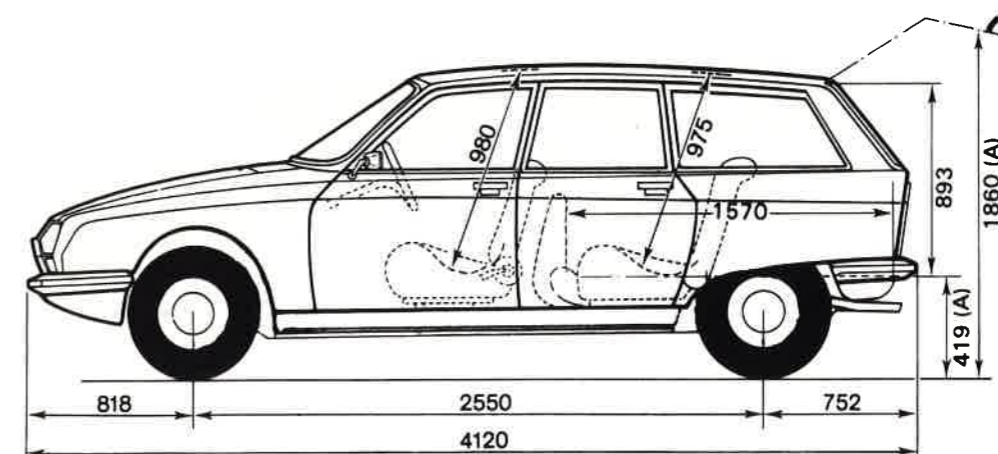
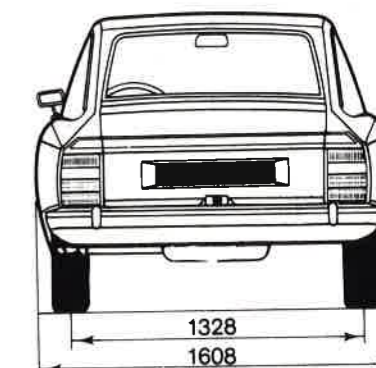
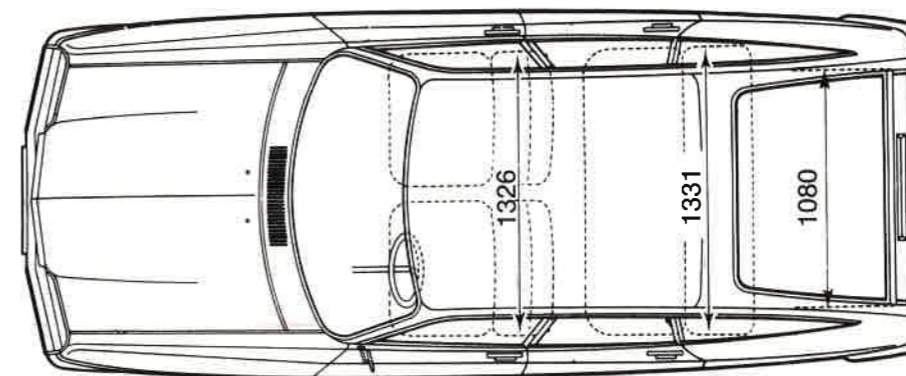
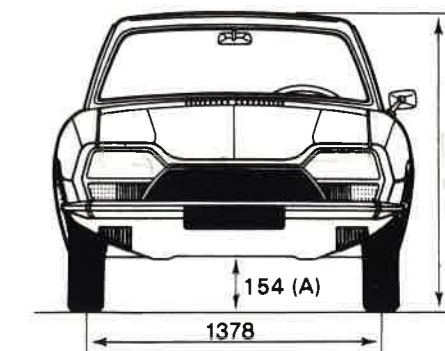
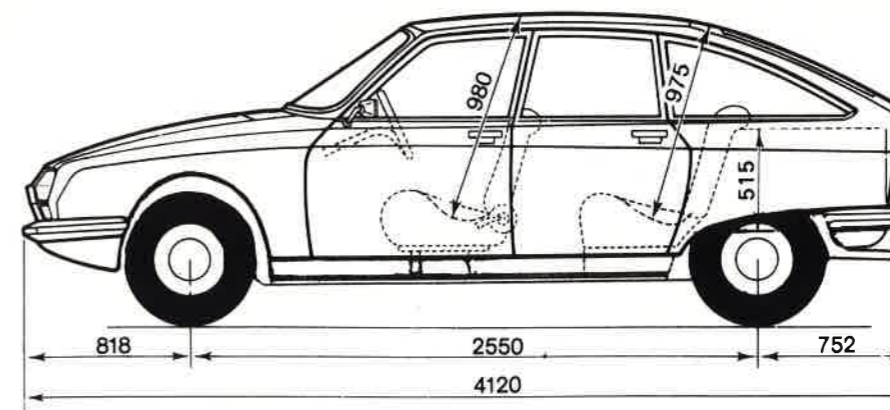
Und weil der GS Service nun einmal vornehmlich im Geschäftsverkehr eingesetzt wird, haben wir auch an die Anbringung Ihrer Firmenaufschrift gedacht – die voll verblechten Seitenwände eignen sich dafür hervorragend.

Für hervorragende Sicht nach hinten sorgen beim GS Service – wie beim GS Special Break – zwei Außenspiegel und die Heckscheibenwaschanlage.

Darüber hinaus ist der GS Service als LKW steuerlich voll abschreibbar und somit – im Zusammenhang mit der Wirtschaftlichkeit eines GS – die komfortabelste und schönste Art, Ihre Bilanz zu entlasten.



TECHNISCHE DATEN	GS eco	GS Special Break	GS Service
MOTOR			
Bauart	4-Zylinder-Boxermotor, 2 obenliegende Nockenwellen		
Hubraum cm <sup>3</sup>	1129		
Bohrung × Hub mm	74 × 65,6		
Verdichtungsverhältnis	9 : 1		
Max. Leistung kW (PS) bei U/min	36 (49) 5750		41,4 (56,5) 5750
Max. Drehmoment Nm (mgk) bei U/min	76 (7,75) 3500		81 (8,1) 3500
Motorkühlung	Luftkühlung, Ölkühler		
KRAFTÜBERTRAGUNG			
Antrieb	auf Vorderräder		
Getriebe	4-Gang-Vollsynchon		
Kupplung	Einscheibentrockenkupplung		
LENKUNG			
Type	Zahnstangenlenkung		
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	3,8		
Übersetzung	1 : 19		
Wendekreis zw. Mauern m	10,28		
BREMSEN	Scheibenbremsen vorne + hinten Zwei unabhängige Kreisläufe (vorne und hinten) Hochdruckservobremssystem, Bremslastausgleich		
RADAUFHÄNGUNG	Einzelradaufhängung vorne und hinten Hydropneumatische Federung; automat. Niveaueausgleich; verstellbare Bodenfreiheit Stabilisatoren vorne und hinten		
BEREIFUNG	145 SR 15XZX		
ELEKTRIK			
Batterie	12 V – 200/40 Ah		
Lichtmaschine	500 W – 35 A		
GEWICHTE (in kg)			
Leergewicht (fahrbereit)	930	935	895
Höchstzul. Gesamtgewicht	1335	1340	1340
Max. Belastung	405	405	445
Max. Anhängelast gebremst/ungebremst		800/460	
ABMESSUNGEN			
Länge mm		4120	
Breite mm		1608	
Höhe mm		1349	
Radstand mm		2550	
Anzahl der Plätze	5		2
Kofferraumvolumen dm <sup>3</sup>	465		
Laderaumvolumen bei umgekl. Sitzbank dm <sup>3</sup>		1510	1660
VERBRAUCH (l auf 100 km) nach ECE-Norm			
bei 90 km/h	6,5	6,5	6,5
bei 120 km/h	8,5	8,7	8,7
im Stadtverkehr	8,8	8,7	8,7
Oktanbedarf		Superbenzin	
FAHRLEISTUNGEN			
Höchstgeschwindigkeit km/h	146	150	146
0– 400 m (sek.)	20,7	20,9	20,9
0–1000 m (sek.)	40,1	39,0	39,0
0–100 km/h (sek.)	19,3	—	—



(A) bei laufendem Motor